ஸ்கீம்'' என்ற வகையில் குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குக் கொஞ்சம் லாபம் வரும் வகையில் சில திட்டங்களை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். ஆனால், அதிக விளம்பரங்கள் வந்து சேரவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குடிசை மாற்று வாரியத்தை ஊக்குவிக்கும் வகையில் விளம்பரங்களை ஏற்பாடு செய்வதுகூட நல்லது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சென்னை—கன்னியாகுமரி பேருந்துகள்

* 589 வினா—திரு. எம். முத்தையா : மாண்புமிகு போக்கு வரத்து அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப் பாரா—

சென்னைக்கும் கன்னியாகுமரிக்கும் இடையே மதுரை, திருநெல்வேலி வழியாக தற்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்து களை அதிகப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் ஆய்விலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சென்னைக்கும் கன்னியா குமரிக்கும் இடையே மதுரை, திருநெல்வேலி வழியாக தற்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளை அதிகப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, நாகர்கோயிலுக்கும் சென்னைக்கும் இடையே ஓடும் "லைட்னிங் எக்ஸ்பிரஸ்'' பஸ்ஸுக்கு 28 ரூபாய் கட்டணம், ஆனால் சூப்பர் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கு 38 ரூபாய் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆனால் இரண்டு பஸ்களுக்கும் இடையே வசதியைப் பொறுத்தவரையில் அல்லது "ரன்னிம் டைம்ஸ்''-ஐப் பொறுத்தவரையில் எந்தவிதமான வித்தி யாசமுமில்லை. எனவே சூப்பர் எக்ஸ்பிரஸுக்கு உள்ள கட்டணத்தைக் குறைத்து லைட்னிங் எக்ஸ்பிரஸுக்குள்ள சார்ஜை விதிக்க அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, ஒன்று லைட்னிங் எக்ஸ்பிரஸ், இன்னொன்று சூப்பர் எக்ஸ்பிரஸ்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே, இப்பொழுது சென்னைக்கு கன்னியாகுமரியிலிருந்து, நாகர்கோயிலிலிருந்து பல துரித பஸ்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் நெல்லை மாவட்டத் தின் தலைநகரமான திருநெல்வேலியிலிருந்து ஒரு வண்டிகூட சென்னைக்குப் புறப்படவில்லை. அதிகாரிகளும், மற்றவர்களும்

1974 மார்ச் 23]

டிரெயினில் வருவதைவிட வேகமாக சென்னைக்கு பஸ்ஸில் வர முடிகிறது. ஆகவே, திருநெல்வேலியிலிருந்து சென்னைக்குப் புறப் படும் வண்டிகளை விடுவதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தக் குறையை திருநெல்வேலிக்கு நான் சென்றபொழுதும் தெரிவித்தார்கள். ஆகவே, அந்தக் குறை நிறைவு செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சென்னைக்கும் கன்னியா குமரிக்கும் இடையே ஓடும் பஸ்களைப் பற்றிய கேள்வி இது. எனவே, ஒவ்வொரு ஊரிலும் இருந்து புறப்படும் வண்டி பற்றிக் கேட்க வேண்டாம்.

திரு. அ. ஆறுமுகம் : தலைவரவர்களே, நாடாளுமன்ற உறுப்பி னர்கள் டெல்லிக்குச் செல்லும்பொழுது ஒருவரைக் கூட அழைத்துச் செல்லலாம் என்று ஒருமுறையை வைத்திருக்கிறார்கள். அதைப் போல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் செல்லும்பொழுது ஒருவரைக் கூட அழைத்துச் செல்லும் வகையில் இலவச பாஸ் வழங்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அந்த ஒருவர் யார் என்பதுதான் புதிராக இருக்கிறது.

திரு. பெ. சீனிவாசன் : தலைவரவர்களே, கன்னியாகுமரிக்கும் சென்னைக்கும் இடையே ஓடும் லேட்னிங் எக்ஸ்பிரஸ், சூப்பர் எக்ஸ்பிரஸ் ஆகிய இரண்டு பஸ்களும் மிகவும் நீண்ட தூரம் ஓடுகின்றன. நான் அடிக்கடி அதில் பயணம் செய்த அனுபவத்தின் மூலம் சொல்கிறேன், தனியார் நடத்துகின்ற கே. பி. டிராவல்ஸ் நடத்துகின்ற மதுரை டு மெட்ராஸ் ஓடும் பஸ்ஸில் இருக்கின்ற அளவிற்கு இருக்கை வசதிகள் இந்த பஸ்களில் இல்லை. கட்டணம் அதிகம்தானே தவிர இந்த பஸ்களில் பயணம் செய்தால் இரண்டு, மூன்று நாட்களுக்கு உடம்பு வலி இருக்கின்ற அளவிற்கு மோசமான சீட்டிங் அரேஞ்ஜ்மெண்ட்ஸாக இருக்கிறது. எனவே, பிரைவேட் பஸ்களில் இருப்பதைப்போல் வசதிகளை அரசாங்கம் ஏன் செய்யக் கூடாது? அப்படிச் செய்வதன் மூலம் வருமானமும் பெருகும், பொதுமக்களிடமும் நல்ல அபிப்பிராயம் உண்டாகும். எனவே, அதைச் செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தெரிவிக்கின்ற ஆலோசனையின்படி தான் ஏற்கனவே இத்தகைய நீண்டதூர பஸ்களில் நல்ல சீட்டுகளைப் பொருத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் சென்னை—திருவனந்தபுரம் வண்டியில் அத்தகைய இருக்கை வசதிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பழைய விரைவுப் பேருந்துகள் இன்னும் ஓடிக்கொண்டிருப்பதால் உடனடியாக மாற்றியமைக்க முடியாது. ஆனால் இந்த சொகுசு இருக்கை வசதி படிப்படியாக மாற்றியமைக்கப்படும்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவரவர்களே, இரண்டு மூன்று தடவைகள் நான் பயணம் செய்ததில் பார்க்கும்பொழுது இத்தகைய லைட்னிங் சர்வீஸ்கள் குறித்த நேரத்தில் வந்து சேர்வதில்லை, கால தாமதமாக இருக்கிறது. இதற்கு என்ன காரணம், இதை நிவர்த்திக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. குப்பல் கே. எஸ். இராமகிருஷ்ணன் : தலைவரவர்களே, இந்த டீலக்ஸ் பஸ்களில் சீட்டிங் ரொம்ப நல்ல முறையில் இருக்கிறது. "புஷ் பேக் அரேஞ்மெண்ட்" முறையில் கே. பி. டிராவெல்ஸ் இருப்பதால் அதில் சாய்ந்துகொண்டால் நித்திரை வரும் அளவில் சாய்மானம் இருக்கிறது. எனவே, இனிமேல் நமக்குத் தயாரிக்கும் வண்டிகளில் அதிக சாய்மான வசதிகளை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, கட்டணம் அளவிற்கும் அதிகமாக இருக்கிறது, அதைக்குறைக்க உத்தேசம் உண்டா என்றும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்த இருக்கைகளைப் பொறுத்தவரையில் "ரிக்லைனிங் சீட்ஸ்" என்ற வகையில் மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கொள்கையளவில் முடிவெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 250 விரைவுப் பேருந்துகள் தமிழகத்தில் ஓடுகின்றன. எனவே, எல்லா விரைவுப் பேருந்துகளிலும் இருக்கைகளை மாற்றியமைப்பது என்பது உடனடியாக இயலக்கூடிய காரியம் அல்ல. ஆனால் முதன்முதலில் இப்பொழுது சென்னைக்கும் திருவனந்தபுரத்திற்கும் ஓடும் அந்த விரைவுப் பேருந்திலே மட்டும் அந்த "ரிக்லைனிங் சீட்" பொருத்தப்பட்டிருக்கிறது. அது நல்லமுறையில் இயங்கி வருகிறது என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள். ஆகவே, படிப்படியாக மற்ற விரைவுப் பேருந்துகளில் அத்தகைய வசதிகளை அதிகப்படுத்தலாம் என்ற யோசனை அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

1974 மார்ச் 23]

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இந்த சூப்பர் எக்ஸ்பிரசிலே புதிதாக ஒரு வண்டி கட்டியிருக்கிறார்கள். அதை டூரிஸம் டிபார்ட்மெண்ட்டுக்குக் கொடுக்கப்போவதாக அறிகிறோம். அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் உண்டா? இப்பொழுதுள்ள மற்ற பஸ் களைச் சீரமைக்க எவ்வளவு நாள் ஆகும் என்பதைத் தெரிவிப் பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் அந்தக் கருத்தை நன்றாகப் புரிந்து கொண்டு கேள்வி எழுப்பியிருக்கிறார்கள். எந்த டூரிஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட்டுக்கும் தரப்படப் போவதில்லை. அதைப்போல எல்லா எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் ஆக்க வேண்டுமென்பதுதான் லட்சியம். எந்த அளவில் நிதி வசதி கிடைக்கிறது என்பதைப் பொறுத்து எவ்வளவு நாளில் செய்யமுடியும் என்பதைத் தீர்மானிக்க வேண்டும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், மதுரைக்கும் கன்னியா குமரிக்கும் நம்பர் 589 பஸ்கள், இரண்டு பஸ்கள் விடப்படுகின்றன. சூப்பர் எக்ஸ்பிரஸ், லேட்னிங் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் சென்னையிலே புறப்படுகின்ற நேரம் சரியாகத்தான் இருக்கிறது. ஆனால் கன்னியா குமரியிலிருந்து திரும்பக்கூடிய பஸ்களின் நேரத்தை, சுமார் 2 மணி நேரம் பின்னால் புறப்பட்டு வந்தால் அங்கிருந்து வருபவர்களுக்கும் சௌகரியமாக இருக்கும், அந்த பஸ்களில் அதிக பாசஞ்சர்கள் வரக் கூடிய நிலைமையும் இருக்கும் என்பதால் அவ்வாறு மாற்றியமைக்கப் படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் போக்குவரத்துத்துறை ஆலோசனை குழுவில் அங்கம் வகிக்கிறார்கள். இந்த ஆலோசனை நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து வினா எண்......

THIRU A. SUBRAMANIAM : Sir, on a point of order. I have not put a supplementary question today. I caught your eye but you did not allow me to put a supplementary.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் கொடுக்க முடியாது. கை தூக்கிய அனைவருக்கும் கொடுக்க முடியாது. நான் முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன், கேள்விகளுடைய

எண்ணிக்கையை குறைக்க வேண்டும், இல்லையென்றால் கேள்வி நேரத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டும். இரண்டில் ஏதாவது ஒன்றைச் சொல்லுங்கள். அப்பொழுது எல்லோருடைய கைகளும் அடங்கும் வரையில் துணைக் கேள்விகளுக்கு அனுமதி கொடுக்கிறேன். ஆனால் இப்பொழுது எல்லோருக்கும் கொடுக்க முடியாது.

நான் முன்பே சொன்னேன். ஐம்பது கேள்விகளுக்குக் கூட ஒரு நேரத்தில் விடையளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது இப்பொழுது 20 கேள்விகளாகிவிட்டது. இதைக்கூட பத்தாக ஆக்கிவிடுங்கள். அப்பொழுது எல்லாக் கேள்விகளுக்கும் துணைக் கேள்விகள் கொடுப்பதற்குக் காத்திருக்கிறேன். என்னிடத்தில் அதிகக் கேள்விகளும் இல்லை. எனவே, 20-ஐ 10-ஆக்கத் தயாராயிருக்கிறேன். அதையாவது சொல்லுங்கள்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: சில அங்கத்தினர்களுக்கு 8 தடவைகள் சப்ளிமெண்ட்ரி கேள்விகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் ஒரு கேள்விக்காக மட்டும் கேட்கிறேன்.

I caught your eye but you did not allow me to put a supplementary.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி நேரத்தில் நான் கொடுப்பதை நீங்கள் பார்த்தால் தெரியும். ஒவ்வொரு கட்சிக்கும் கேள்வி வர வேண்டும், ஒவ்வொரு கட்சிக்கும் கொடுக்கவேண்டும், ஒரே கட்சியில் இரண்டு மூன்று உறுப்பினர்கள் கைதூக்கினால் ஒரு முறை ஒருவருக்குக் கொடுத்துவிட்டு அடுத்த முறைதான் இன்னொரு உறுப்பினருக்குக் கொடுப்பது என்ற முறையைப் பின்பற்றுகிறேன். எனவே, இதில் முறைகேடு எதுவும் இல்லை. எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் துணைக் கேள்வி கொடுக்க முடியாது.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: சார், பஸ் போக்குவரத்து எல்லா ஜனங்களுக்கும் சம்பந்தப்பட்டது. எல்லாக் கேள்விகளுக்கும் சப்ளிமெண்ட்டரி ஒரேமாதிரி கொடுப்பது சாத்தியமா? ஜனங்களோடு சம்பந்தமுள்ள கேள்விகளுக்கு அதிகத் துணைக் கேள்விகள் என்று வைத்தால்தான் இது ஒழுங்காக இருக்கும்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கன்னியாகுமரி–சென்னை பஸ் போக்குவரத்தைப் பற்றிய கேள்வி இது. திரு. சுப்பிரமணியம், திரு. சுரேந்திரன் ஆகியவர்கள் கன்னியாகுமரி ஜில்லாவைச் சேர்ந்த

1974 மார்ச் 23]

வர்கள் அல்ல. கோவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். கேள்வி கேட்கிற நேரத்தில் எந்த ஏரியாவைப் பற்றிய கேள்வியோ அந்த ஏரியாவைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்களாகப் பார்த்து வாய்ப்புக் கொடுத்திருக்கிறேன். எந்தப் பகுதியைப் பற்றிய கேள்வி, எந்தப் பொருள் பற்றிய கேள்வி என்று பார்த்து வாய்ப்புக் கொடுத்து வருகிறேன். எல்லோருக்கும் வாய்ப்புக் கொடுக்க வேண்டுமென்றால் ஒன்று, கேள்வியின் எண்ணிக்கையைக் குறையுங்கள் அல்லது, ஒரு மணி நேரம் என்பதை ஒன்றரை மணி நேரமாக அதிகரித்துக் கொடுங்கள்.

திரு. அ. தேவேந்திரன் : ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்த எங்களையும் கொஞ்சம் கவனியுங்கள்.

ஆவாசிப்பேட்டை, மாளந்தூருக்குப் பேருந்துப்பணி

* 590 வின—திரு. கா. வேழவேந்தன் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வழித்தடம் எண் 101, 101-ஏ பேருந்துகளை பென்னலூர் பேட்டைத் தூணவட்டம், ஆவாசிப்பேட்டை, மாளந்தூர் ஆகிய கிராமங்களின் வழியே திருப்பிவிடும் திட்டம் தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது?

(இ) இத்திட்டம் எப்போது அமுல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) ஆவாசிப் பேட்டையிலிருந்து மாளந்தூர் வரைசெல்லும் பாதை பேருந்து செல் லுவதற்கு ஏற்றதாக இல்லை ; ஆகவே பேருந்துகளை ஆவாசிப்பேட்டை வழியாக திருப்பிவிடுவது இயலாது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : இந்த ஆண்டில் அந்தப் பாதையை சீர் படுத்த வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு, முடிக்கும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. பல கிராமங்களை இணைக்கும் அந்த வழித் தடத்தில் பேருந்துகளை விட நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பாதை செப்பனிடப்பட்ட வுடன் கேள்வியை மீண்டும் கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடி வுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப் பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]